

2015年2月山行 「三国山～大洞山」 山行報告

日時：2月15日（日）

山城：三国山1325m～大洞山1383.5m（山中湖南部）

行程：

（タクシー移動）富士山駅9：00＝（タクシー）＝東電寮入口9：30

（コースタイム）実働時間：5時間45分

東電寮入口9：40⇒10：40三国峠への舗装路10：48⇒11：08三国峠 11：12⇒11：42三国山（昼食）12：20⇒13：40大洞山14：00⇒14：40アザミ平⇒15：25籠坂峠

（タクシー移動）

籠坂峠15：30＝（タクシー）＝河口湖駅16：05

- ・参加者（敬称略9名）：河野（L）、加田（SL）、三浦、池田、岩井、鈴木夫妻、鈴木（典）、岩堀

（山行感想記）

15日（日）は快晴に恵まれ、期待に胸を膨らませ東電寮入口（三国山ハイキング・コース入口BSの上）までタクシーで入りました。ところがタクシーを下車して真っすぐ歩き始めた道がパノラマ台に行く登山道でないことに気がつく。途中まで戻って、地元住人の方のご案内先導で三国峠に通じる県道730号線の舗装路に辿れる抜け道まで教えていただくことができた。

案内住人の方の冬でも「熊が出ますから、熊除け鈴を」で、大声を出しながら歩くことにしました。枯れススキの生えるトレースのない雪道をアイゼンで踏み固め、無事730号線の舗装路に出る。そこからは富士山の大展望に圧倒されました。舗装路を20分ほどで、三国峠に到着。道探しでパノラマ台と鉄砲木ノ頭はショートカットとなってしまいました。

さあ気を取り直して三国山までやや急な雪の登り道を歩きます。予定通り三国山山頂でゆっくり昼食&休憩。木立の間から富士山が見えます。コースの最高所、大洞山では雪道を楽しむ余裕からか皆さんリラックス。「富士火山による異変種といわれるフジアザミ」が無雪期に生息するアザミ平は風の通り道で寒い。途中進行方向左側（静岡県側）の騒音が気になるが、開けると富士スピードウェイが見えカーレースの音でした。三国山ハイキングコースはゴールの籠坂峠までたっぷり雪のトレースのある山道を楽しむことができました。30cm以上の積雪で段差も気にならず、足腰に優しい山行でした。長時間アイゼン装着が初めましての方には、嬉しい雪量でした。

河口湖駅前の「ほうとう不動」で懇親食事会后、富士急で帰途に就きました。

（2015年2月17日 山行報告作成：SL加田）